

Согласовано:

Капитан морского порта
«Большой порт Санкт-Петербург»

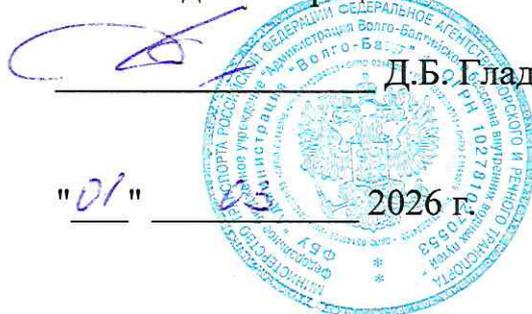


А.Б. Волков

2026 г.

Согласовано:

Капитан Волго-Балтийского бассейна
внутренних водных путей –
заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Волго-Балт»



Д.Б. Гладков

"01"

2026 г.

П О Р Я Д О К

организации проводки судов с акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в разводку мостов на внутренние водные пути и в обратном направлении в навигацию 2026 года.

1. Порядок организации проводки судов с акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в разводку мостов на внутренние водные пути и в обратном направлении в навигацию 2026 года (далее – Порядок) разработан в соответствии с требованиями статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2025 г. № 191 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», Международных правил предупреждения столкновений судов в море, Приказа Министерства транспорта РФ от 19 января 2018 г. № 19 «Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2025 г. № 394, «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации».

2. Информация о заходе судна в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» подается в соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» путем подачи заявки на включение в Суточный График Движения Судов (далее – СГДС) через сеть интернет по адресам: www.portcall.marinet.ru и www.pasp.ru от зарегистрированных пользователей.

Заявки на пропуск судов в разводку мостов принимаются отделом регулирования движения судов ФБУ «Администрация «Волго-Балт» (далее – ОРДС) от агентствующих компаний и судовладельцев до 10 часов 30 минут суток, предшествующих дате разводки Санкт-Петербургских мостов (далее – разводка).

Диспетчер ОРДС до 12 часов 30 минут направляет предварительный план на пропуск судов в разводку начальнику дежурной смены Центрального поста планирования и контроля за судоходством службы капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Начальник смены СКП).

3. Поименный список судов, принимаемых в разводку мостов, подтверждается диспетчером ОРДС в адрес Начальника смены СКП и лоцманских организаций до 21 часа 00 минут.

4. Формирование каравана судов, следующих в разводку вверх по течению реки Невы, осуществляется в следующем порядке:

– в первую очередь двигаются скоростные пассажирские суда, далее однопалубные или двухпалубные пассажирские суда от причалов, расположенных между Благовещенским и Дворцовым мостами, при этом общее количество таких судов, исходя из графика разводки Благовещенского и Дворцового мостов, в целях обеспечения их безопасного прохода составляет не более 3 (трех) единиц;

– во вторую очередь двигаются пассажирские суда, оборудованные подруливающими устройствами и винторулевыми колонками, сухогрузные суда от палов у набережной Лейтенанта Шмидта (далее – НЛШ), и другие сухогрузные суда, ожидающие разводки на акватории и у причалов морского порта

– в третью очередь следуют нефтеналивные суда;

– в четвертую очередь следуют суда с рейдов и причалов реки Малой Невы, а также другие суда, успевающие и планируемые в разводку, в том числе однопалубные или двухпалубные пассажирские суда в количестве, определяемом диспетчером ОРДС, исходя из временного фактора и обеспечения безопасного прохода всего каравана.

5. Поименный порядок очередности движения в караване судов, следующих с морской акватории на внутренние водные пути (далее – ВВП) и в обратном направлении объявляется в эфире старшим лоцманом*. Диспетчер ОРДС в эфире подтверждает данный порядок очередности, либо вносит необходимые коррективы. Любые изменения в очередности следования караванов согласовываются с диспетчером ОРДС.

6. Начальник смены СКП принимает меры по обеспечению следования каравана по морской акватории до Благовещенского моста с учетом его прохода замыкающим судном не позднее 02 часов 40 минут.

7. Выход судов с ВВП через разводные мосты на морскую акваторию осуществляется в следующем порядке:

– в первую очередь следуют пассажирские суда, оборудованные подруливающими устройствами и винторулевыми колонками;

– во вторую очередь – сухогрузные суда, следующие транзитом на акваторию Финского залива через Благовещенский мост;

* Старший лоцман – лоцман с опытом проводки судов в разводку Санкт-Петербургских мостов не менее 5 лет, работник государственной или негосударственной лоцманской организации.

- в третью очередь – нефтеналивные суда, следующие на акваторию Финского залива и морского порта;
- в четвертую очередь сухогрузные суда, следующие на рейды и к причалам морского порта, при этом суда, следующие на рейды Лесного мола и Угольной гавани должны пройти Благовещенский мост не позднее 04 часов 30 минут;
- в пятую очередь – сухогрузные суда, следующие к палам НЛШ;
- в шестую очередь проходят суда, следующие транзитом на акваторию Финского залива через Тучков мост, а также на причалы и рейды, расположенные на реке Малая Нева.
- в седьмую очередь – однопалубные или двухпалубные пассажирские суда в количестве, определяемом диспетчером ОРДС, исходя из временного фактора и обеспечения безопасного прохода всего каравана.

8. Формирование очередности движения судов, указанных в пунктах 4 и 7 настоящего Порядка носит рекомендательный характер. В случаях непредвиденных ранее обстоятельств, порядок формирования каравана может быть изменен диспетчером ОРДС, о чем он обязан проинформировать в эфире караван судов.

9. Лоцманское обеспечение.

Для обеспечения безостановочного движения флота при пересечении границы морской акватории и акватории ВВП (Благовещенский мост, мост ЗСД), обеспечение лоцманской проводки осуществлять следующим образом:

Для судов, идущих **снизу**:

Лоцманская проводка судов от причалов и рейдов внутренней акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (до Золотых ворот, включая причалы ПНТ), до Благовещенского моста и далее в разводку может осуществляться речными лоцманами, при наличии действующего лоцманского удостоверения, выданного капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Смена лоцманов на судах, следующих транзитом с акватории Финского залива в разводку, осуществляется:

- для судов, следующих в реку Большая Нева через Золотые ворота – на участке рейда Лесного мола;
- для судов, следующих в реку Большая Нева по Корабельному каналу – на траверзе причалов 1-7;
- для судов, следующих в реку Малая Нева – на траверзе причалов ВОГР (1387 км согласно Атласу ЕГС).

Для судов, идущих **сверху**:

На реке Большая Нева, после прохода нижней кромки Благовещенского моста, лоцманскую проводку до причалов и рейдов внутренней акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (до Золотых ворот), включая причалы ПНТ, могут осуществлять речные лоцмана, при наличии действующего лоцманского

удостоверения, выданного капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Смена лоцманов на судах, следующих транзитом на акваторию Финского залива, осуществляется:

- для судов, следующих из реки Большая Нева через Золотые ворота – на участке рейда Лесного мола;
- для судов, следующих из реки Большая Нева на Корабельный канал – на траверзе причалов 1 – 7;
- для судов, следующих из реки Малая Нева – на траверзе причалов ВОГР (1387 км согласно Атласу ЕГС, том 3, часть I).

8. При возникновении нештатной ситуации, связанной с невозможностью разводки мостов по метеорологическим или другим причинам, взаимодействие между диспетчерскими службами морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и ФБУ «Администрация «Волго-Балт» осуществляется следующим образом:

- в случае возникновения обстоятельств, вынуждающих отменить разводку во время уже начавшегося движения каравана судов с акватории порта, регулирование движения судов, осуществляется под управлением СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», при этом расстановка судов на рейды и постановка к причалам согласовываются с Начальником смены СКП, постановка судов к палам на НЛШ согласовывается с диспетчером ОРДС;
- в случае возникновения обстоятельств, вынуждающих отменить разводку во время уже начавшегося движения каравана судов, следующих вниз, регулирование движения судов и расстановка их на рейды осуществляется диспетчером ОРДС в координации со старшим лоцманом.

9. Ответственность за организацию безопасного пропуска судов через разведенные судоходные пролеты мостов несет ФБУ «Администрация «Волго-Балт».

10. Взаимосвязь между службами морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», ФБУ «Администрация «Волго-Балт и другими задействованными службами осуществляется по следующим каналам:

Начальник смены СКП «Большой порт Санкт-Петербург»

Телефон: 714-92-11; 495-85-11; 251-96-05.

УКВ «Петербург радио-5», канал 09.

E-mail: info@pasp.ru

МСКЦ «Санкт-Петербург»

Телефон: 495-89-95; 953-03-08

УКВ «Петербург-СКЦ», канал 16, 70(ЦИВ), 71.

E-mail: mrcc@pasp.ru

СУДС морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Телефон: 450-60-40

УКВ «Петербург-трафик», канал 13, 73.

E-mail: vt.s.raskat@SPB.ROSMORPORT.RU

Лоцманская служба СПБ филиала ФГУП «Росморпорт»

Телефон: 380-70-64, 714-95-95

E-mail: ls.dispatcher@spb.rosmorport.ru

УКВ «Петербург радио-21», канал 67.

Лоцман-координатор ООО «СПб лоцман»

Телефон: 680-30-65

Моб. телефон: 8 (921) 338-04-88

E-mail: coordinator@spb-pilot.ru

УКВ «Петербург радио-11», канал 9, 67, 20.

Диспетчер ФБУ «Администрация «Волго-Балт»

Телефоны: 494-85-17, 415-42-00

Моб. телефоны: 8 (921) 326-07-35; 8 (921) 393-13-85

E-mail: vtrs@volgo-balt.ru

УКВ р/станция, позывной «Петербург-3-движение», 2, 4, 5 канал.

Лоцман-координатор ООО «Лоцман Бридж СПб»

Моб. телефон: 8 (921) 178-00-99

E-mail: locman-bridge@yandex.ru